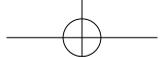




N EW RISING STAR FOR EUROPEAN DESIGN

NOVATEC 78 EURO 歐風設計的超級新星

文：TIMOTHY LAI，資料提供：巨星造船（03）323-1216



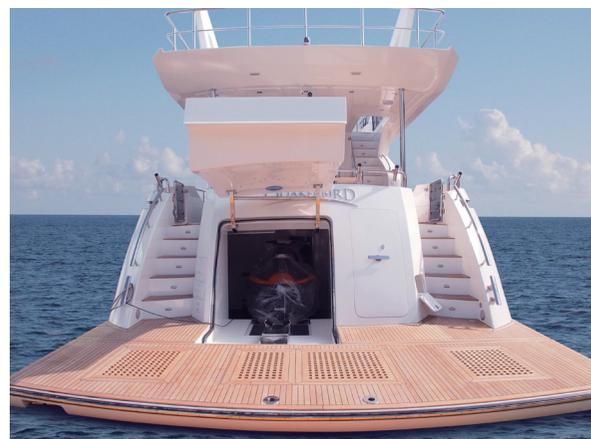
新星崛起

成立於 1983年10月10日的巨星造船，公司位於臺灣桃園市，三十餘年間承造超過1,500艘頂級豪華遊艇，其工藝設計被國際遊艇買家高度認同，國際知名度不亞於國人熟知南部的傳統遊艇外銷大廠。巨星造船之自有品牌NOVATEC YACHT諾瓦帝遊艇，英文名「NOVATEC」意為「新星」，亦是負責人陶君亮先生期許成為「臺灣造船業的一顆巨星」。陶君亮董事長從事外銷遊艇生產已有30餘年的經驗，為讓諾瓦帝遊艇能在國際舞臺上展現能見度，不惜重金禮聘著名的國際遊艇設計大師：有義大利Mr. Tomasso Spadolini、Mr. Carlo Mezzera、英國Mr. Bill Dixon等為巨星設計顧問群，使諾瓦帝遊艇能在設計能力上與國際接軌。

諾瓦帝遊艇船型從46呎到84呎，外銷歐、美、澳與亞洲等。近年來特別針對大中華市場推出了適合國人的EURO（歐風）系列款式，不同於傳統台灣遊艇廠接單後生產的模式，巨星隨時備有現貨船，讓客戶可現場賞船，不用等待數月的時間，買主付款後即可把愛艇開回家，是銷售上的一大優勢。

諾瓦帝全方位船主體驗

隨著台灣遊艇休閒的風氣興起，諾瓦帝也成為各精品爭相邀約合作的對象，如法拉利FERRARI、積家錶JAEGER LECOULTRE、BELLAVITA等，擁有一艘諾瓦帝，不僅只是買到身分與品味，諾瓦帝遊艇更重視的是藉由完善的售服體系及縝密的保固條約，讓每一位客戶都能感受到「諾瓦帝全方位船主體驗」（Total Ownership Experience）。箇中原因來自於陶君亮董事長不僅只是位造船達人，更是一位玩船高手，豐富的用船經驗讓巨星更全面的了解到客戶端的需求，也因此提供了全面的售前及售後服務（如申辦牌照、泊位洽詢、船長培訓、維護保養、航行景點規劃等），這也是為何諾瓦帝遊艇在台灣遊艇買家中能見度高居首位的原因。





跨界遊艇新概念

全新NOVATEC 78 EURO諾瓦帝78呎歐風豪華遊艇搭載了首創Crossover跨界遊艇概念，完美的融合了動感流線的外型及極佳的空間和實用性。跨界的概念來自於超跑與休旅車，希望結合超跑的流線外型與寬敞的室內使用空間，但是空間與流線往往是互相抵觸的，諾瓦帝遊艇卻開創了Crossover跨界遊艇設計這條嶄新的道路，讓NOVATEC 78 EURO躍升為海洋休閒生活，親友聚會及企業接待的最佳首選！

NOVATEC 78 EURO的外觀設計可以看到強而有力的俐落線條襯托出層次，這在強調流線造型的歐洲知名品牌遊艇十分常見，普遍來說國人對於歐式設計有著一定程度的喜好。除了擁有流線及銳利的外型，外部寬闊的活動空間更是能讓船主及朋友們盡情的享受陽光及海景。新設計在前甲板也配置了弧形座椅區，讓乘客們在前甲板能享受到一望無際的絕美海平線，同時也能有乘風破浪的速度感。

NOVATEC 78 EURO望台區提共了兩個日光浴區域，搭配大型的U型戶外沙發座位，能一次容納十多名賓客在望台區同樂，而設置的小型吧台內也有配備烤肉架/冰箱等簡易廚房設備，方便提供賓客所需的餐飲。往船後甲板方向看過去，諾大的長形戶外沙發區與三張獨立式的藤椅營造出特有的南國海洋風情。

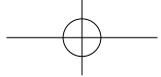
艇庫空間巧妙運用

一般傳統的艇庫在擺放小艇或水上摩托車之後空間便佔滿了，艇庫的空間也相當窄小，進出的船員必須十分注意小心。NOVATEC 78 EURO的艇庫設計跳脫傳統束縛，電動尾門開啟後，有近2公尺的室內高度可供進出外，內部還有寬闊的空間放置潛水用的空壓機/氧氣瓶儲存櫃/釣竿架與小型衣櫃，貼心的設計滿足出外遊玩時想要潛水一覽海底美景的需求。船艙配置的大型電動升降跳水板，可以另外放置一台水上設備，如此一來既有水上摩托車可以放置在艇庫內，跳水板上可以放置小艇，使用上十分便利。

巧妙的空間設計不僅如此而已，一般同等級遊艇大多只能艇庫與船員房擇一配置，但是NOVATEC 78 EURO卻能同時擁有，且獨立及全高的飛機翼門式出入門及不遜於VIP客艙的內裝讓船員及船長們被感尊榮，工作起來也能更有幹勁。此外，重要的是船員的空間動線也與賓客分開，確保賓客的隱私不被船組員打擾。

內裝低調奢華

當從後甲板踏進NOVATEC 78 EURO的沙龍時，陽光透過兩側巨型窗戶與前駕駛大窗灑入，從任何角度均可飽覽無敵海景，享受海天一色的絕美景致。許多遊艇所呈現的過度華麗往往會讓人產生距離感，然而NOVATEC 78 EURO其低調奢華的內裝



所散發出來的優雅氛圍是貼近人心的，賓至如歸的感受讓人彷彿回到自己的家。沙龍所搭配的柔軟及細緻的頂級NAPPA皮革沙發加上手工精緻的木質家具。半開放式廚房使用高檔德國BOSCH家電與大理石檯面，旁邊的長形餐桌可容納八個人同時用餐，營造成一個溫馨且舒適的用餐環境。

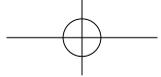
獨一無二的客製化設計

多數的歐系品牌為了量產，僅能提供少許的客製化，然而巨星造船精湛的手工藝能按船主的需求打造他夢想中的遊艇，創造出全世界沒有一艘諾瓦帝是相同的獨特設計。此艘的4房+1船員艙配置也可將船尾的艇庫及船員艙改以次主臥來取代，形成雙主臥設計。近六公尺的船寬讓主臥室內特別寬敞，為了讓船主也能感受像在家一樣，在主臥房的浴室內，特別設置了此級距稀有的按摩浴缸，與浴缸的隔間也巧妙的加裝了電控玻璃，讓平時是霧面狀態的玻璃，觸控一下即可變為透明，不但增加了浴室內的採光，也同時添加了獨特的情調及樂趣。前艙的VIP房與左客房，也分別配置獨立的衛浴空間，讓NOVATEC 78 EURO成為另類的五星級移動旅館。

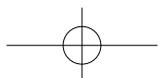
NOVATEC 78 EURO獨創的Crossover跨界概念所發揮的空間運用，對使用者友善的貼心設計所呈現出完美功能性，便利性與舒適性，低調奢華而不失典雅精緻的內裝設計，讓不管是迎賓或是親友自用都十分合適，是一艘相當值得國人細細品味的歐風豪華遊艇。☞

NOVATEC 78 EURO

全長：79呎0吋 / 24.08米
 船寬：18呎6吋 / 5.64米
 吃水：5呎10吋 / 1.78米
 總重：55噸
 引擎：二具 CAT 1150HP或更高
 最高航速：22節
 巡航速度：15節
 油箱容量：5,670公升
 水箱容量：1,285公升



COVER STORY 封面故事



COMING FROM THE SUPER CAR SPIRIT

SUPER NOVA 62 震撼登場

設計起源

下一個世代的豪華遊艇需要以何種面貌呈現在世界所有愛船同好的眼前？直到最近，這個問題的答案已經浮現在陶君亮董事長的腦海中。熟悉超跑與遊艇兩種頂尖交通工具的陶董事長決定導入以BUGATTI超跑為設計概念，並融入了最時尚的義大利外型及最前衛的戰斧型船艏（Axe Bow）融合銳利、剛硬肌肉線條與動感風格於一身的霸氣造型作為新世代NOVATEC遊艇的雛形，並以SUPER NOVA 62作為打響市場的前鋒。重金禮聘義大利首席設計師 Mr. Carlo Mezzera（右圖，世界名牌義大利AZIMUT遊艇的首席設計師）親自操刀設計SUPER NOVA 62，特別針對台灣海域的冬季東北季風設計，特別強調抗浪、適航及舒適性作為設計的起點。



不惜重金，只為打造最適合台灣海況的船型

SUPER NOVA 62船身設計特別針對台灣海域提高抗浪係數及破浪效率，讓舒適性及性能達到最佳平衡點，與台灣測試中心權威的台大船模水槽實驗室共同合作。並集台灣頂尖研究團隊之力，歷經5個月的各式海象、船速及動力的組合測試，和經濟部船舶設計中心共同參與，並由台大蔡進發教授共同主持此研發計畫，終於找出最適合台灣海況的完美船型。

時尚奢華、主打設計新美學

講求質感、大器、頂級尊榮的帝王風範，環宇非凡，既輕盈且時尚，奢華度更勝以往的內裝，搭配寬敞的沙龍空間、廚房與餐廳。下層艙配置三房三衛的寬敞居住空間。此外更提供船主高度的客製化選擇性，包含多款不同引擎、油壓升降跳水板、水上摩托車、英國知名William快艇、BBQ烤檯、Gyro陀螺儀(減少搖晃，提升航行的舒適度)等。陶董以他過去40年駕馭遊艇的經驗，以及推動台灣遊艇發展的理念打造這艘SUPER NOVA 62，期望能帶給國人嶄新的遊艇體驗，讓國人一同感受這海上超跑的迷人魅力與時尚之風！

NOVATEC 62 SUPER NOVA

全長：62呎10吋 / 19.15米
船寬：16呎5吋 / 5.01米
吃水：4呎6吋 / 1.37米
總重：30噸
引擎：二具 MAN 800HP或更高
最高航速：26節
巡航速度：18節
油箱容量：3,130公升
水箱容量：833公升

